



Foro movilidad CAPV

1. Objeto y dinámica del foro.
2. Evolución transporte pasajeros.
3. Suiza: ejemplo de planificación estratégica del transporte público.
4. Experiencias urbanas de movilidad: Bilbao y Hernani.
5. Fecha: 18 de septiembre de 2015
 Hora: 9:00
 Lugar: GRAN HOTEL ERCILLA, C/ Ercilla 37-39, BILBAO



1. Objeto y dinámica del foro .

1. Punto de encuentro de los agentes implicados en la movilidad de personas tanto en el ámbito de lo público como privado.
2. Dinámica mantenida en el tiempo para confrontar ideas, experiencias así como puesta en común de actuaciones, elementos u actividades relacionadas con la movilidad.
3. Elemento formador.
4. Generación de consensos.



1. Objeto y dinámica del foro .

1. La propuesta de dinámica estará abierta a revisión o modificación.
2. La dinámica de partida que se propone por jornada podría ser la siguiente:

Duración total 3-4 horas.

 - Monográfico sobre tema interesante: ponente 1,5-2 horas.
 - Exposición de dos experiencias municipales de movilidad (30 Min. por ciudad). Una ciudad del grupo de más de 20,000 hab. y otra del de menos de 20,000hab.
 - Puesta en común de lo tratado en el día.
3. Localización en las capitales de provincia de manera rotatoria (Bilbao-Vitoria-San Sebastián).
4. Frecuencia cada dos meses.
5. Compuesto por responsables de movilidad de Ayuntamientos, Diputaciones, Gobierno vasco.
Abierto a los agentes activos en Movilidad: Clúster, empresas-operadores de transporte público y privado.
Autoridades del transporte: Consorcio Transporte Vizcaya, Autoridad Transporte Guipúzcoa.
Abierto a otros asistentes con confirmación previa (en previsión del aforo).
EVE, IHOBE.
6. Cada jornada estará precedida por una convocatoria con un Power Point explicativo tanto de la ubicación como del monográfico a tratar.



1. Objeto y dinámica del foro .

Propuesta de monográficos a tratar

	ORDEN	Día	Año	
Suiza : planificación estratégica transporte público	1	18-sep	2015	confirmado
Posicionamiento en WEB operadores movilidad CAPV	2	20-nov	2015	
Movilidad Eléctrica	3	22-ene	2016	
TIC's - Smart cities		17-mar	2016	Valoración por el foro
Tren alta velocidad - cercanías alta capacidad		20-may	2016	
Situación y diagnóstico de la Movilidad en la CAPV		15-jul	2016	
Sinergias de Compra		23-sep	2016	
Grupos especiales de movilidad (Movilidad reducida, envejecimiento, mujer, jóvenes, trabajadores)		18-nov	2016	



1. Objeto y dinámica del foro .

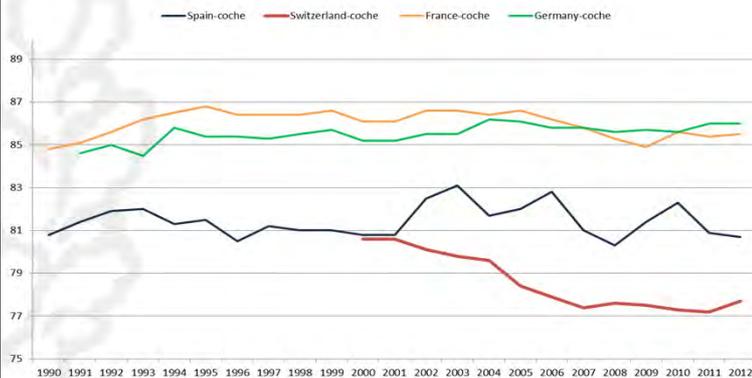
Experiencias municipales: orden de exposición con criterio poblacional

Ciudad /pueblo	Total POBLACION	ORDEN	Ciudad /pueblo	Total POBLACION 3	ORDEN 4	Día	Año
Bilbao	350.558	1	Hernani	19.480	1	18-sep	2015
Vitoria-Gasteiz	239.949	2	Laudio/Llodio	18.564	2	20-nov	2015
Donostia / San Sebastián	181.788	3	Tolosa	18.352	3	22-ene	2016
Barakaldo	99.526	4	Lasarte-Oria	18.208	4	17-mar	2016
Getxo	79.815	5	Amorebieta-Etxano	18.146	5	20-may	2016
Irun	59.803	6	Bermeo	16.986	6	15-jul	2016
Portugalete	47.631	7	Mungia	16.774	7	23-sep	2016
Santurtzi	46.948	8	Gernika-Lumo	16.556	8	18-nov	2016
Basauri	41.987	9	Hondarribia	16.388	9	ene	2017
Errenteria	39.583	10	Ermua	16.262	10	mar	2017
Leioa	30.447	11	Pasaia	16.160	11	may	2017
Galdakao	29.078	12	Andoain	14.850	12	jul	2017
Durango	28.893	13	Bergara	14.769	13	sep	2017
Sestao	28.548	14	Azpeitia	14.540	14	nov	2017
Eibar	27.281	15	Beasain	13.755	15	ene	2018
Erandio	24.175	16	Arrigorriaga	12.334	16	mar	2018
Zarautz	22.552	17	Sopelana	12.191	17	may	2018
Arrasate/Mondragón	21.850	18	Valle de Trápaga-Trapagaran	12.126	18	jul	2018



2. Evolución transporte pasajeros.

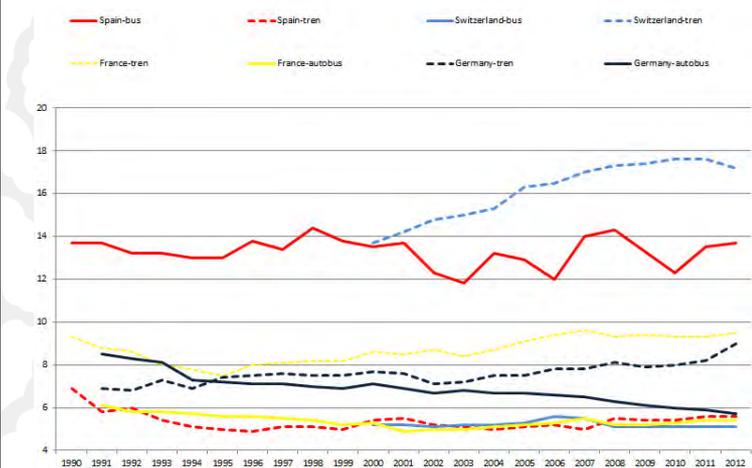
En la primera jornada se tratará la experiencia Suiza , es de interés ciertas referencias a los parámetros de movilidad tanto en la CAPV como en España a efectos de valorar la mencionada experiencia.



Fuente Eurostat.
Desplazamientos Coche.



2. Evolución transporte pasajeros.

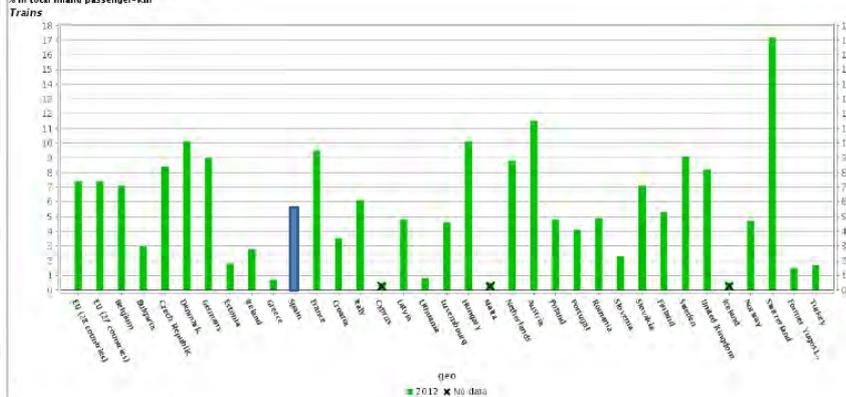


• Fuente Eurostat.
• Desplazamientos ferrocarril y bus.



2. Evolución transporte pasajeros.

Modal split of passenger transport
% in total inland passenger-km



% de modo ferroviario por País

Source of Data: Eurostat

Last update: 22.04.2015



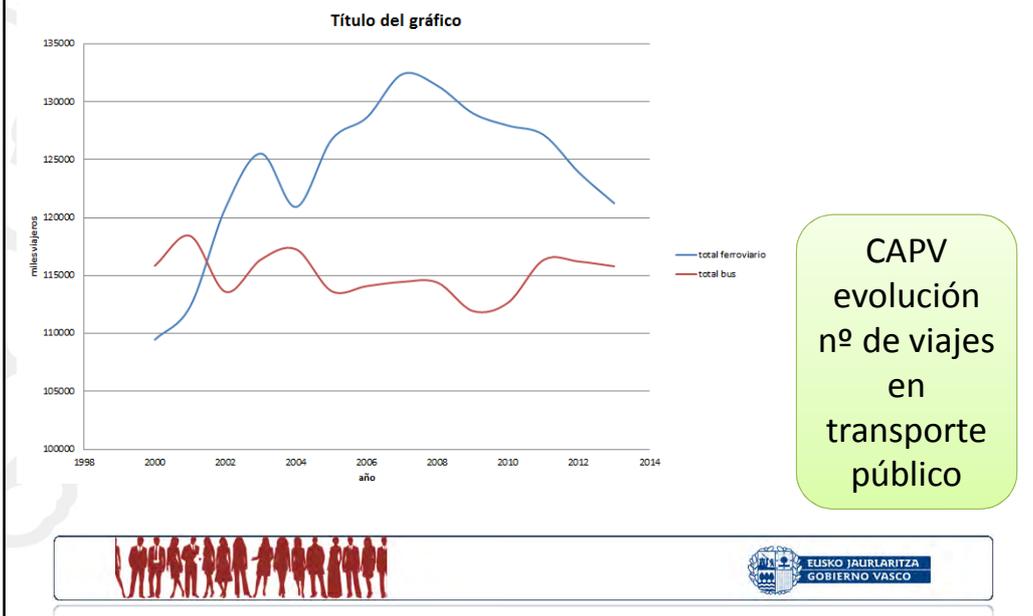
2. Evolución transporte pasajeros.

Uso modo ferroviario Europa

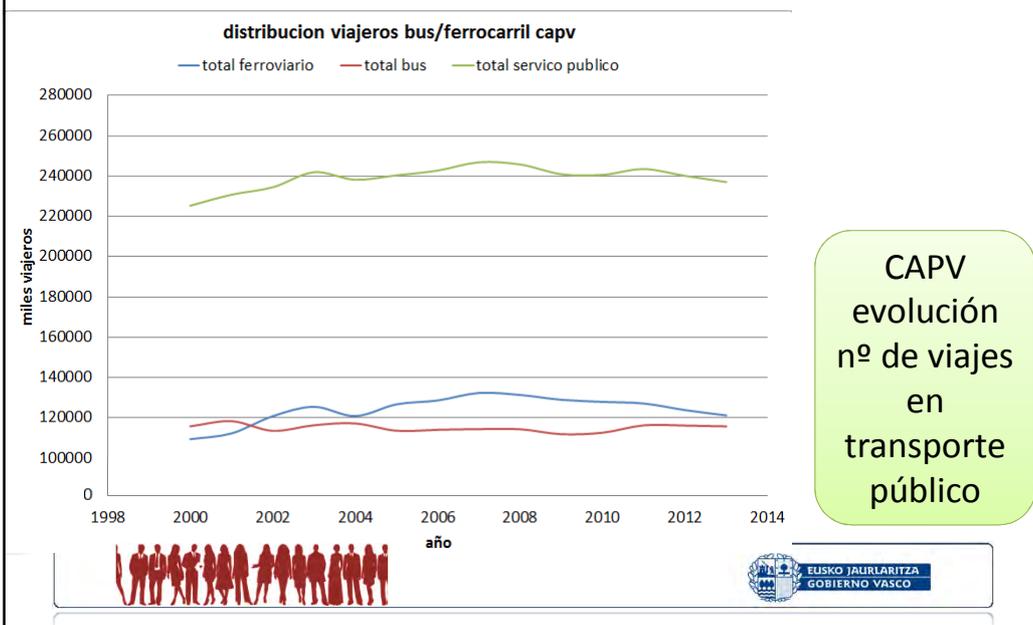
GEO/TIME	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
United Kingdom	1.069.673	1.103.668	1.156.866	1.238.500	1.304.591	1.271.551	1.366.485	1.463.592	1.544.024	1.599.934	50%
Sweden	146.615	150.058	159.067	169.061	178.929	179.095	179.343	187.055	193.163	200.464	37%
Germany (until 1990)	2.091.268	2.130.469	2.228.926	2.226.952	2.336.683	2.323.243	2.368.375	:	2.564.498	2.612.764	26%
Austria	215.083	220.116	223.931	228.488	236.789	237.658	239.974	241.978	260.810	267.356	24%
France	943.899	983.766	1.021.931	1.065.423	1.093.033	1.101.640	:	:	1.150.297	1.164.822	23%
Denmark	168.552	171.377	174.573	174.940	179.750	184.225	185.947	194.428	201.899	206.160	22%
Italy	728.177	759.863	753.536	774.480	802.440	799.873	838.892	:	854.836	854.756	17%
Finland	60.134	63.493	63.803	66.685	69.937	67.555	68.950	68.376	69.331	69.318	15%
Slovenia	14.455	15.402	15.750	15.716	16.257	15.971	15.782	15.317	15.086	15.995	11%
Ireland	34.555	37.655	43.352	45.511	44.647	38.812	38.226	37.375	36.918	37.130	7%
Poland	265.677	251.383	254.777	265.995	272.859	264.177	241.976	239.054	266.011	262.382	-1%
Czech Republic	180.282	180.266	183.027	184.184	177.257	164.813	164.642	167.789	172.580	174.189	-3%
Spain	593.847	615.685	628.832	620.421	614.514	578.265	564.392	579.440	568.865	563.269	-6%
Slovakia	50.325	50.458	48.438	46.984	48.655	46.597	46.509	47.453	44.609	45.946	-9%
Latvia	23.825	25.915	27.387	27.380	26.702	21.504	20.804	20.447	19.707	19.730	-17%
Portugal	152.786	151.384	150.365	156.712	158.455	153.794	152.997	149.189	132.212	126.079	-17%
Liechtenstein	119	120	121	97	97	97	96	96	96	96	-19%
Estonia	5.274	5.159	5.302	5.442	5.285	4.894	4.799	4.758	4.411	4.199	-20%
Croatia	36.600	39.706	46.044	62.973	70.800	73.402	69.421	49.852	27.576	24.216	-34%
Turkey	76.756	76.306	77.414	81.260	79.187	80.093	84.174	85.752	70.284	46.442	-39%
Romania	99.433	92.424	94.441	88.263	78.252	70.332	64.272	60.971	57.530	57.393	-42%



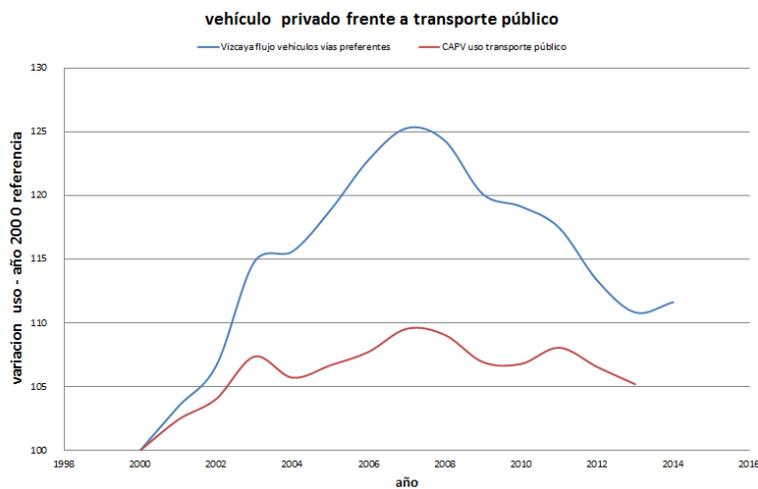
2. Evolución transporte pasajeros.



2. Evolución transporte pasajeros.



2. Evolución transporte pasajeros.



CAPV
vehículo
privado
frente a
transporte
público



3. Suiza: ejemplo de planificación estratégica del transporte público

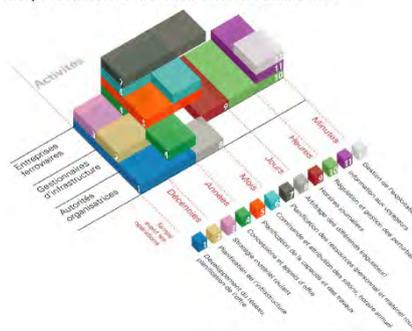
sma+ optimising railways

Lydia Alonso
Ing. Caminos, Canales y Puertos

SMA und Partner AG
Gubelstrasse 28
CH-8050 Zürich
T +41 44 317 50 88
L.alonso@sma-partner.ch
www.sma-partner.ch

1. Presentación de SMA Prestaciones realizadas

Tipos de prestaciones de consultoría realizadas



0010.1 | Eusko Jaurlaritza | 1-00 | 08.03.2015 | Iai, Is



3. Suiza: ejemplo de planificación estratégica del transporte público

Ratio de utilización del transporte público

Año	CH (%)	EU 28 (%)
2000	19.0	17.0
2002	20.0	17.0
2004	21.0	17.0
2006	22.0	17.0
2008	22.5	17.0
2010	23.0	17.5

Source: Eurostat
sma+

Evolución de la demanda en billones de pasajeros km (2012)

Año	Railway	Tramway	Trolleybus	Bus
2002	14.0	1.0	0.5	2.5
2003	14.5	1.0	0.5	2.5
2004	15.0	1.0	0.5	2.5
2005	15.5	1.0	0.5	2.5
2006	16.0	1.0	0.5	2.5
2007	16.5	1.0	0.5	2.5
2008	17.0	1.0	0.5	2.5
2009	17.5	1.0	0.5	2.5
2010	18.0	1.0	0.5	2.5
2011	18.5	1.0	0.5	2.5
2012	19.0	1.0	0.5	2.5

Source: UTP
sma+

3. Suiza: ejemplo de planificación estratégica del transporte público

Una red integrada



Una tarifa integrada



Un horario integrado



sma+

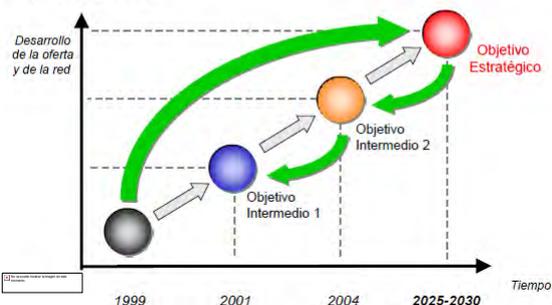
}

Para una completa movilidad

3. Suiza: ejemplo de planificación estratégica del transporte público

3. Las claves del éxito La planificación estratégica

La oferta se planea estratégicamente a largo plazo para permitir el desarrollo coherente de la infraestructura necesaria.
El objetivo estratégico son los "tiempos sistema" necesarios para la oferta planeada



3. Suiza: ejemplo de planificación estratégica del transporte público

3. Las claves del éxito La calidad de la oferta

20

Horario cadenciado coordinado en red

- Integrando todos los modos de transporte
- Fácil de usar

Gran disponibilidad

- Oferta intermodal densa
- Servicio diario ampliado hasta media noche

Oferta de movilidad completa

- Red de car sharing sobre todo el país
- Bike+Ride y alquiler de bicicletas en las estaciones



sma+



3. Suiza: ejemplo de planificación estratégica del transporte público

3. Las claves del éxito Productividad, eficiencia y control de costes

Incremento de la productividad gracias a la sistematización y automatización de la explotación.

Employee productivity in public transport



4. Experiencias urbanas de movilidad: Bilbao y Hernani.

